



S.B.C. Rallija Komandas ekipāža Aleksandrs Grīva un Jānis Veilands iegūst **3.vietu** A+ grupā un 12.vietu absolūtajā vērtējumā rallija ieskaitē, bet 2.vietu A+ grupā Latvijas Rallija Čempionāta trešajā posmā "Rallijs Sarma 2013". Kopumā uz starta izbrauca 88 ekipāžas no kurām 25 ekipāžas izstājās dažādu tehnisku iemeslu vai avāriju dēļ. Kopumā rallijā bija 10 ātrumposmi, no kuriem 2 bija jāveic diennakts tumšajā laikā. S.B.C. Rallija Komanda startēja A+ grupā, kurā bija 18 ekipāžas pārstāvēt 5 valstis. Konkurence bija ļoti liela, jo šis bija arī Lietuvas rallija čempionāta posms. Ņemot vērā dalībnieku sastāvu un tehnisko sagatavotību mērķis uz šo sacensību bija: iekļūt TOP20 absolūtajā vērtējumā un izcīnīt vismaz 5.vietu A+ grupā. Komanda ir priecīga par to, ka mērķis ir izpildīts!

Par to, kā komandai gāja šajā posmā sīkāk komentē Aleksandrs Grīva:

"Kopumā sasniedzām labu rezultātu un sapratām to, ka varam braukt ātri un uzrādīt labus laikus, ja visi apstākļi (riepas, redzamība, vadāmība, jauda) ir labvēlīgi. Labvēlīgi apstākļi mums bija SS1 un SS5-SS10.

Sīkāk par ātrumposmiem:

SS1 - šaurs un tehnisks ātrumposms, kuru nobraucām labi, bet 2 reizes atsitāmies pret kupenu, kur iespējams izsitām savirzi

SS2 - auto bija ļoti grūti novaldīt labajos līkumos, sākumā domājām, ka ir mīksta riepa un braucām ar rezervi

SS3 - auto joprojām ļoti slikta vadāmība, pluss tam visam klāt vēl tumsa un rezultātā laiks sliktāks par 22 sekundēm nekā SS1

SS4 - auto joprojām ļoti slikta vadāmība, laiks sliktāks

Pa nakti mehāniķi novērsa visas problēmas (nomainīja dažas "bukses", saregulēja pareizu savirzi, u.c.). Auto atkal bija ierindā, bija lieliska vadāmība un prieks braukt.

SS5/SS7 - ļoti, ļoti ātrs ātrumposms ar ideālu saķeri un platu ceļu. Diemžēl, [vienā un tajā pašā L6 tipa likumā](#)

pirmajā reizē iegriezām par ātru un atdūrāmies ar auto purngalu pret kupenu. Bija jāliek atpakaļgaitā un šeit zaudējām apmēram 7-8 sekundes. Savukārt otrajā reizē pirms šī likuma bija izdzītas ļoti dziļas "špūres" un auto nevarējām iegriezt tajā likumā, kā rezultātā aizslīdējām taisni un atkal bijām spiesti likt atpakaļ gaitā - zaudējām 10 sekundes. Nebijām vēl nekad braukuši pa tik ātru ceļu ar tādu saķeri, sajūtas lieliskas - tikai trūkst pārliecības un drosmes pie šādiem apstākļiem

SS6/SS8 - šaurs un tehnisks ātrumposms, kuru braucām ar baudu un abas reizes nobraucām tikai ar 1,7 sekunžu atšķirību

SS9/SS10 - šaurs un tehnisks ātrumposms vietām ar dziļu sniegu un daudziem viltīgiem likumiem. Otrajā reizē laiku uzlabojām par 10 sekundēm, jo pirms šī noslēdzošā ātrumposma kopvērtējumā A+ grupā līdz 3.vietai mums trūka 4,77 sekundes, kuras nolēmām mēģināt atgūt un darīt visu, lai uzlabotu savu laiku un nobrauktu labi šo pēdējo rallija ātrumposmu. Lietuviešu ekipāža M.Daunoravičius / A.Daunoravičius nepadevās un arī šo posmu veica "uz pilnu" un rezultātā nobrauca tikai par 1,33 sekundēm ātrāk nekā mēs. Šī ātrumposma beigu daļā viltīgā vietā bija izlidojis tā brīža A+ grupas 2.vietas ieguvējs V.Žala / D.Alekna, tādējādi pēc šī ātrumposma mēs pakāpāmies vienu vietu augstāk un varējām svinēt 3.vietu A+ grupā. Rallijs Sarma noteikti ir mūsu ziemas favorīt rallijs, jo pa tādiem ceļiem braukt ir bauda!"

[Foto](#) , [onboard](#) , [video no malas](#) , [rezultāti](#) .

Sponsori un atbalstītāji:

Ģenerālsponsors: S.B.C. Rallija komandas ģenerālsponsors ir metālbūvkonstrukciju firma [SI
A
S
.B.C.](#)

Atbalstītājs: auto24.lv

S.B.C. RALLIJA KOMANDAI sekot variet Twitter kontā: <http://twitter.com/SBCRALLYTEAM>